



RFI

Request For Information

Connecteur Universel BoostAero

TABLE DES MATIERES

1. CONTEXTE DE LA CONSULTATION	3
2. OBJET DE LA CONSULTATION	5
3. OBJET DE LA RFI	7
4. DESCRIPTIF GENERAL	8
4.1 Le Connecteur Universel BoostAero	8
4.2 Fonctionnalités détaillée du Connecteur Universel BoostAero	10
5. FORMAT DE LA REPONSE RFI	13
5.1 Généralités	13
5.2 Engagement du prestataire	14
5.3 Canevas de réponse	14
5.4 Répondre au questionnaire Technique et fonctionnel.....	14
6. ORGANISATION	15
6.1 Contact.....	15
6.2 Calendrier.....	15
6.3 Documents et moyens mis à disposition	15
6.4 Confidentialité.....	15

1. CONTEXTE DE LA CONSULTATION

Le marché de l'Aéronautique et Défense représente en Europe un CA de 40 Milliard d'Euros pour environ 5000 entreprises.

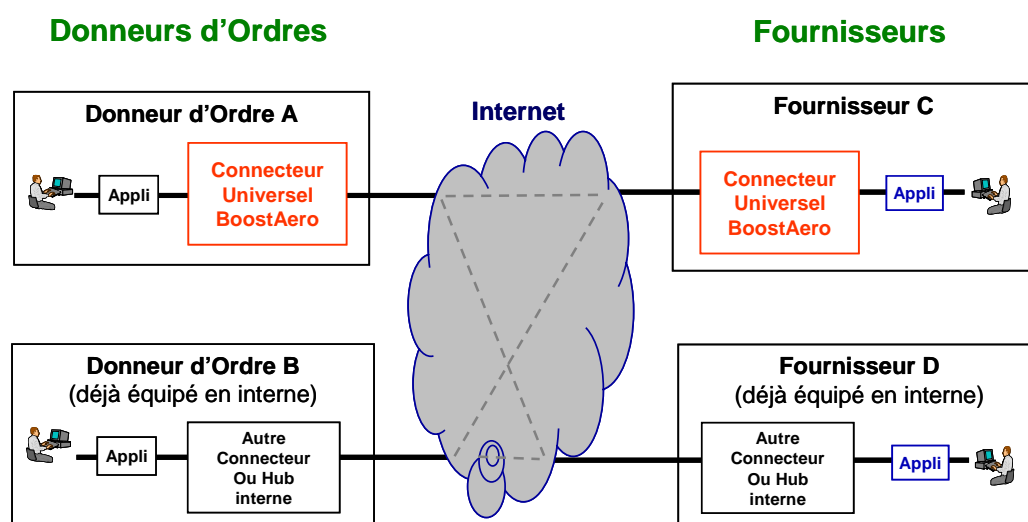
Le potentiel de déploiement BoostAero est d'environ 1100 entreprises mondialement réparties sur 3 à 5 ans.

Les standards BoostAero développés en 2004 ont été soumis par le GIFAS, l'AIA, l'ASD et Exostar à l'UN/CEFACT en 2005. Ces standards ont été approuvés par le TBG1 de l'UN/CEFACT (<http://www.cen.eu/UNCEFACTforum/TBG/TBG1/tbg1.htm>) et sont donc reconnus au niveau international.

De nombreuses entreprises (Exostar, Dassault, Safran, Thales, MBDA, Radiall, ...) déploient les standards Boost Aero auprès de leurs fournisseurs.

Dans le cadre du déploiement des standards d'échange BoostAero et de leur utilisation croissante dans le domaine de la supply chain aeronautique & defense, l'Association BoostAero Internationale souhaite proposer aux industriels un "Connecteur Universel BoostAero" leur permettant de communiquer entre eux conformément aux standards BoostAero. Le ou les éditeurs sélectionnés feront partie intégrante de la communication de BoostAero International.

Le schéma suivant représente un exemple d'échanges "BoostAero" entre Donneurs d'Ordres et Fournisseurs, équipés soit de connecteurs ou hub interne compatibles BoostAero, soit du Connecteur Universel BoostAero

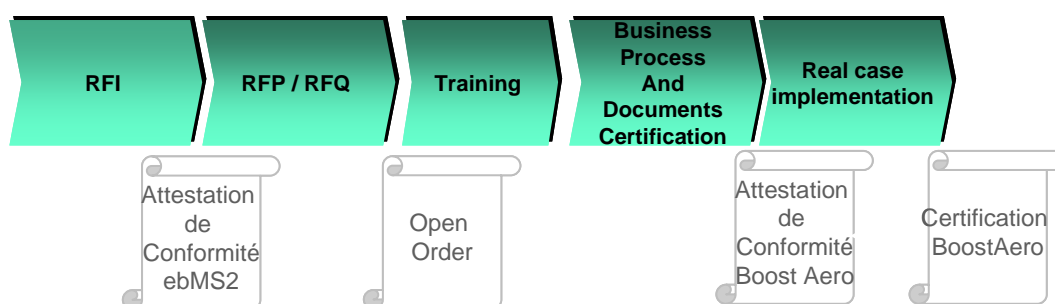


Le Connecteur Universel BoostAero est particulièrement dédié aux petites entreprises disposant d'un système d'information relativement simple et non équipées de hub de communication interne. Cet outil doit être peu coûteux et simple d'utilisation, d'installation et de maintenance. La prestation de mise en œuvre et d'interfaces de 2 messages entrants et 2 messages sortants entre BoostAero et la GPAO du fournisseur doit être particulièrement accessible à toute PME.

2. OBJET DE LA CONSULTATION

La présente consultation de Boost Aéro International est relative au "Connecteur Universel Boost Aéro", outil dédié aux entreprises désirant échanger des documents normés BoostAero avec leurs partenaires (donneurs d'ordre et/ou fournisseurs) et intégrer les données échangées avec leur(s) application(s) interne(s).

Le processus suivi lors de cette consultation est le suivant :



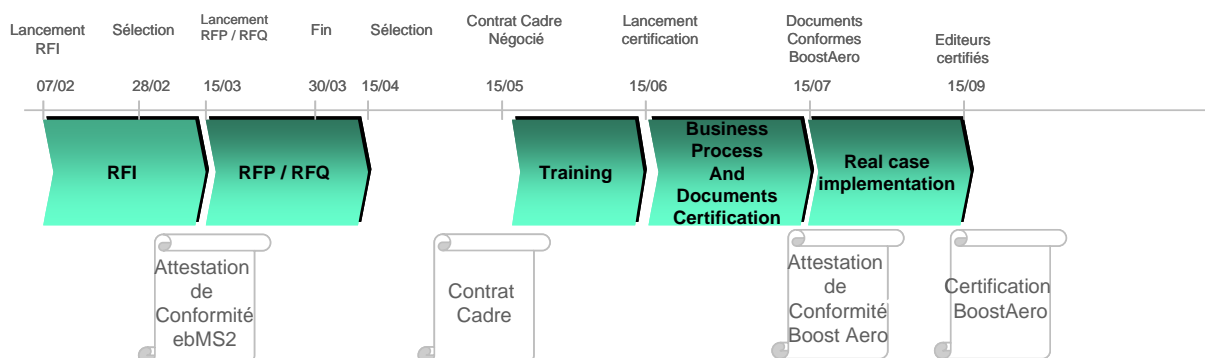
La présente RFI a pour but de qualifier les éditeurs de connecteur et d'identifier les éditeurs qui seront sélectionnés pour l'étape suivante RFP/RFQ.

La RFP/RFQ qui suivra sera basée sur un Cahier des Charges qui précisera en outre les conditions particulières d'exécution et les exigences spécifiques auxquelles le fournisseur devra répondre par l'établissement d'une proposition technique et financière.

La réponse du fournisseur devra inclure la description détaillée de la grille de qualification.

Seuls les éditeurs de connecteurs pourront répondre à cette consultation.

Le planning est le suivant :



Les travaux à réaliser lors de la consultation (RFI/RFP/RFQ) par le fournisseur sont:

1^{ère} étape : RFI :

Réponse argumentée à la présente RFI

2^{ème} étape : RFP / RFQ

1. La réalisation d'une offre « Connecteur Universel BoostAero »
 - a. S'engager à devenir membre BoostAero en cas de sélection (cf http://www.boostaero.com/presentation/membership_conditions.html)
 - b. S'engager à suivre le processus de certification BoostAero en cas de sélection
 - c. Proposer une solution "Connecteur Universel BoostAero" correspondant aux exigences du cahier des charges et intégrant les standards BoostAero., (par exemple en adaptant un logiciel "connecteur" existant, utilisé dans un domaine d'activité similaire)
 - d. Réaliser les propositions forfaitaires conformément au CdC RFP/RFQ (par exemple) :
 - i. Forfait "Installation, paramétrage et tests du Connecteur Universel BoostAero " par connecteur installé
 - ii. Forfait "Mapping BoostAero / Format interne" par message BoostAero
 - iii. Autres

3^{ème} étape : En cas de sélection

- e. Signer le contrat Cadre BoostAero
- f. Devenir membre BoostAero
- g. S'engager dans le processus de certification BoostAero
- h. Réaliser les éventuels travaux nécessaires pour commercialiser le "Connecteur Universel BoostAero"
- i. Réaliser la documentation produit associée (documentation d'installation et d'exploitation, Manuel Utilisateur, ...)
- j. Mettre en œuvre sur demande le Connecteur Universel BoostAero dans l'environnement des entreprises clientes conformément au contrat négocié

3. OBJET DE LA RFI

La présente RFI constitue la première étape de la consultation de BoostAero International pour sélectionner des éditeurs de Connecteurs Universel BoostAero

4. DESCRIPTIF GENERAL

4.1 Le Connecteur Universel BoostAero

4.1.1 Objectif

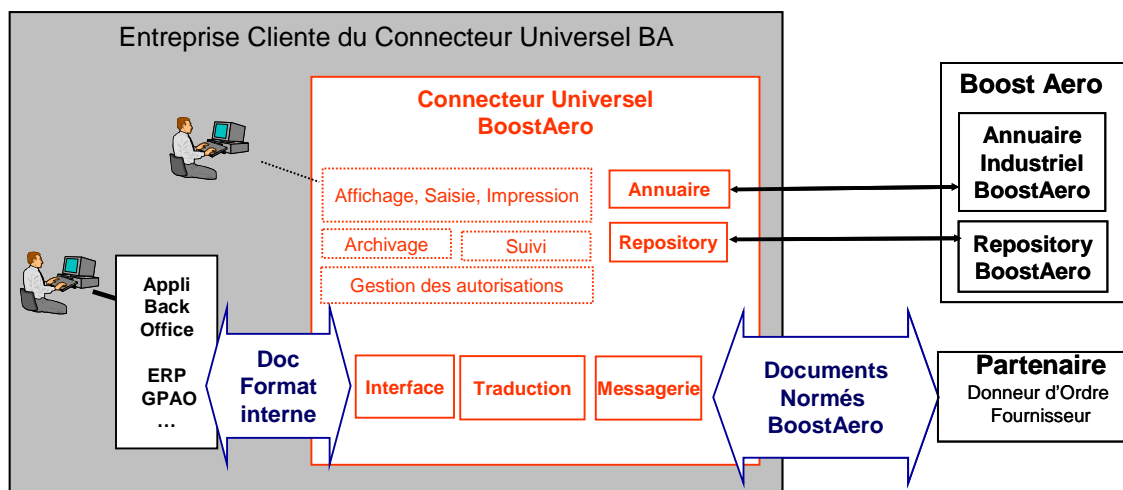
Le Connecteur Universel BoostAero" est un outil générique assurant les émissions et réceptions de documents normés BoostAero (fichiers XML) via un service de messagerie en charge du transport des documents. En outre il peut, au choix de l'utilisateur, assurer un certain nombre de services, via une interface utilisateur unique.

Les documents BoostAero échangés concernent l'ensemble des business process de la Supply Chain, soient par exemple les plans d'approvisionnement, les ordres d'achat, les livraisons/réceptions, la facturation etc.

Les Business Process couverts par BoostAero International sont les suivants :

	SPL et KANBAN	SYNCHRONE	One shot	VsMI	Consigned VsMI
Quote (Quotation) QUOTE, QUOTE RESPONSE			■	■	■
Order (Commande) ORDER, ORDER CHANGE, ORDER CANCEL, ORDER RESPONSE			■		
Supply Schedule (Plan d'approvisionnement) SUPPLY SCHEDULE, SUPPLY SCHEDULE RESPONSE	■	■		■	■
Delivery Planning (Programme / Appel de Livraison) DELIVERY PLANNING, DELIVERY PLANNING RESPONSE	■	■			
Inventory report / Consumption Forecast INVENTORY REPORT / CONSUMPTION FORECAST				■	■
Delivery Proposal DELIVERY PLANNING PROPOSAL				■	■
Despatch Advice (Avis d'Expédition) DESPATCH ADVICE	■	■	■	■	■
Receipt, control (Réception) RECEIPT ADVICE	■	■	■	■	■
Consumption Report INVENTORY / CONSUMPTION REPORT					■
Invoice (Facture) INVOICE, INVOICE RESPONSE	■	■	■	■	■

4.1.2 Principales fonctionnalités



Les principales fonctionnalités attendues pour Connecteur Universel BoostAero sont les suivantes:

- Émettre et recevoir des fichiers normés BoostAero
- Traduire les fichiers normés BoostAero au format interne et inversement
- Communiquer avec le backoffice interne (ERP, GPAO, Annuaire), via des modules d'interfaces ou d'import/export
- Prendre en compte les évolutions du standard BoostAero en ayant accès à un "repository" lorsque celui-ci sera opérationnel
- *S'interfacer à l'annuaire des entreprises aéronautiques* lorsque celui-ci sera opérationnel

Les fonctionnalités suivantes sont optionnelles :

- Affichage, saisie, impression des documents normés BoostAero,
- Possibilité de répondre à un document reçu BoostAero (Order Response, ...)
- Archivage des documents,
- Gestion des autorisations,
- Suivi des documents avec liens inter-documents,

L'ensemble des services, obligatoires ou optionnels, sont détaillés au chapitre 4.2.

4.2 Fonctionnalités détaillée du Connecteur Universel BoostAero

Ce chapitre décrit les fonctionnalités attendues pour le Connecteur Universel BoostAero. Lors de sa réponse à la RFP/RFQ, le Fournisseur devra citer explicitement les fonctions en indiquant si elles sont ou non couvertes et sous quelles conditions. Par ailleurs, le Fournisseurs devra mettre à disposition de BoostAero International une version d'évaluation pour effectuer les tests.

Le questionnaire fonctionnel de réponse RFI (fichier Excel joint) n'est pas exhaustif, mais recense les processus et fonctionnalités considérés comme essentiels, lesquels pourront évoluer et être amendés dans les phases ultérieures du projet et sous condition que les 2 parties se soient mises d'accord sur les conditions techniques et financières.

Toutes les indications fournies au niveau des questionnaires et des propositions fournies par le Fournisseur, éventuellement amendées par des documents complémentaires issus des échanges entre BoostAero International et le Fournisseur, seront considérées comme faisant partie intégrante de la définition des prestations dues par le Fournisseur aux coûts indiqués au niveau du ou des contrats, et ce même si ces indications ne sont pas rappelées ou mentionnées dans les contrats de prestations ultérieurs, et sauf annulation ou modification explicite.

4.2.1 Principales fonctionnalités (modules obligatoires)

Les principales fonctionnalités attendues sont les suivantes :

Fonction transport / communication / Sécurité :

- Emettre et recevoir les fichiers normés BoostAero avec les partenaires de l'entreprise cliente du Connecteur Universel BA (Donneurs d'Ordre ou Fournisseurs) et assurer le transport sécurisé sur la base des protocoles et normes suivants
 - ◆ SMTP, HTTP, HTTPS
 - ◆ ebMS2
 - ◆ EDI-INT AS2 (en option)
- ◆ Sécurité : supporter des fonctions de cryptage et signature des documents (type PKI) : crypter les documents selon la norme RSA 256 bits

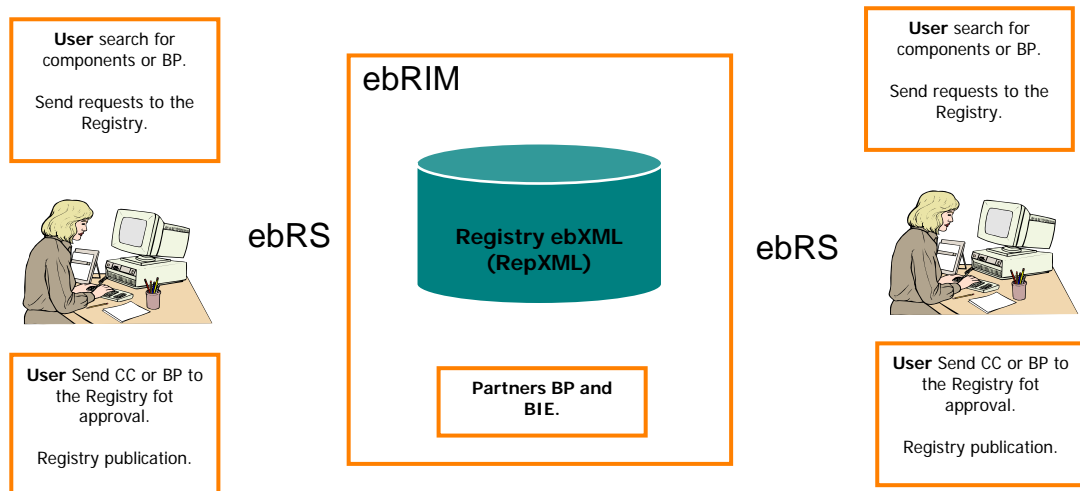
Fonction Traduction :

- Permettre la transformation d'un format normé BoostAero (XML) d'échange avec les partenaires en un format interne destiné aux applications back-office de l'entreprise
- Permettre la transformation d'un format interne provenant des applications back-office de l'entreprise en un format normé BoostAero (XML) d'échange avec les partenaires
- Permettre la communication automatique des messages au format interne avec le back office de l'entreprise (interfaces, import / export)

Fonction Administration et synchronisation

- Proposer des fonctions d'administration (paramétrage partenaires, paramétrages des traductions des messages, alertes, reprises, envoi fichiers à un opérateur fax pour procédure dégradée, ...)
- Se synchroniser à un annuaire interne à l'entreprise (LDAP, Active Directory, Base de donnée...) pour récupérer des données de paramétrage partenaire
- *Se synchroniser à un repository BoostAero externe à l'entreprise pour récupérer les mises à jour et évolution des standards BoostAero lorsque celui-ci sera opérationnel*

Registry Repository



- XML schemas, XSL and XMI.
- UML Diagrammes and XMI for BP and BIE.
- BRS and RSM
- CPP, CPA.

- Se synchroniser à un annuaire aéronautique externe à l'entreprise pour récupérer des données des sociétés partenaires BoostAero lorsque celui-ci sera opérationnel

4.2.2 Autres fonctionnalités (modules optionnels)

- Proposer des fonctions d'affichage, saisie, instanciation et impression des messages BoostAero reçu ou à envoyer
- Permettre de répondre à un message BoostAero : génération d'un message de réponse d'un document BoostAéro
- Proposer des fonctions de vérification de conformité des messages au standards BoostAero
- Proposer des fonctions d'historisation et d'archivage des échanges (note : tous les fichiers BoostAero échangés via le Connecteur Universel BoostAero (y compris la date/heure de l'échange, type de flux, AR technique, ...) doivent pouvoir être archivés (solution interne ou externe)
- Proposer des fonctions d'historisation et d'archivage des alertes, erreurs de traduction, problèmes de communication, ...

4.2.3 Modes de paramétrages du Connecteur Universel

- Gestion des partenaires / adresse de communication / protocole de communication
- Mapping de traduction des échanges, de transcodification, règles de découpage des fichiers
- Gestion des erreurs et des scénarios/mécanismes de reprises et/ou alertes automatique ou semi-automatique
- Customisation des données de suivi des échanges (liste des codes, statuts, informations, ...à préciser)
- Sécurité

5. FORMAT DE LA REPONSE RFI

5.1 Généralités

Les fournisseurs potentiels sont invités à :

- Lire attentivement le présent dossier,
- poser les questions qu'ils jugeront utiles sur les sujets qui leur sembleraient insuffisamment développés avant la présentation de leurs réponses par mail,
- remplir le questionnaire fourni et fournir les éléments de présentation de la solution proposée.

La réponse du Fournisseur doit satisfaire aux exigences suivantes :

- répondre aux exigences de la présente RFI notamment en suivant le même découpage des fonctions demandées et indiquant explicitement les fonctions non couvertes ou couvertes sous-condition.
- être datées
- avoir un numéro de référence
- constituer explicitement un engagement du Fournisseur
- être signées par un signataire nommément identifié et habilité
- faire explicitement référence à cette RFI

La proposition devra être faite et retournée, accompagnée du présent document,

au plus tard le 28 février 2007

à l'attention de Messieurs

Samy Scemama Management Technique BoostAero International samy.scemama@boost-management.com	Jacques Michel Trésorier de BoostAero International jacques.michel@gifas.asso.fr
---	--

5.2 Engagement du prestataire

Le prestataire retenu s'engagera à :

- Devenir membre IT Boost Aéro International (membre actifs ou non actifs)
- Mettre en œuvre les ressources nécessaires pour suivre le processus de certification BoostAero (certification ebMS2 + certification Business Process et sémantique)

5.3 Canevas de réponse

La réponse rédigée par le Fournisseur contiendra les réponses suivantes:

- Fournir la réponse au questionnaire général de présentation de l'entreprise dument rempli (1ere partie du Fichier Excel ci-joint).
- Fournir obligatoirement le questionnaire RFI (Fichier Excel ci-joint) dument rempli. Face à chaque point du questionnaire doit apparaître la mention :
 - "O" (Oui) si l'application proposée répond en standard au besoin,
 - "S" si le point fait l'objet d'un développement spécifique,
 - "N" (Non) si la solution proposée n'intègre pas ce point (ni en standard ni en spécifique).

5.4 Répondre au questionnaire Technique et fonctionnel

Les réponses, annotations et commentaires devront impérativement être faits sur la grille de réponse de la présente RFI, (fichier Excel joint) laquelle devra être complète. Tout document joint à la réponse de la présente RFI devra être commenté et explicité.

Il appartient au Fournisseur de présenter et d'écrire le plus explicitement possible la ou les solutions qu'il propose.

Tout document ou tout développement peut être annexé aux questionnaires, mais ne peut en aucun cas le remplacer.

Au niveau logiciel, le Fournisseur devra bien évidemment tenir compte des éléments précisés ci-dessus. Il devra également indiquer clairement et sans équivoque dans sa proposition quels sont les travaux qu'ils ne sont pas en mesure de réaliser. **Tout ce qui ne sera pas mentionné à cet égard sera réputé comme faisable.**

6. ORGANISATION

6.1 Contact

Le Chef de Projet de BoostAero International chargé de la consultation est Samy Scemama, interlocuteur privilégié.

Toute demande d'information devra être adressée par mail à l'adresse suivante :

samy.scemama@boost-management.com

6.2 Calendrier

Le planning est décrit au chapitre 2.

La date souhaitée de réalisation du Contrat Cadre "Connecteur Universel BoostAero" est le 15/05/07.

Cependant, la date effective est conditionnée par la notification d'une Commande Commerciale de BAI et par l'acceptation de cette Commande Commerciale par le Fournisseur

6.3 Documents et moyens mis à disposition

6.3.1 Dans le cadre de la consultation

Les documents fournis :

Référence :

RFI_Connecteur_R1.3.doc

RFI_Connecteur_R1.02.xls

6.4 Confidentialité

Le Fournisseur identifiera les intervenants (de son organisation et/ou de son sous-traitant éventuel) autorisés à transmettre et/ou recevoir des Informations Confidentielles.